

为进一步改进学院硕士推免生录取工作，学院向全院硕导进行了摸底调查。9月30号由研究生教学秘书向各导师邮箱发送了问卷，并同时短信提醒，10月8号下班之前导师返回问卷。现将调查结果予以公布，并感谢导师们对学院工作的支持。

土木工程学院

2013.10.23

各学科硕导数量：

结构（含城市研究院）	防灾	桥隧岩土	管理（含建造）	力学	市政
37	16	11	16	12	8

1、您是否更倾向于招收推免生？

学科类别	收到份数	倾向推免生	无倾向	备注
结构	12	66.7%	33.3%	无倾向导师强调考生的态度、出身及是否第一志愿
防灾	8	87.5%	12.5%	1份回答稍倾向推免生，但更看重考生能力
桥隧岩土	7	71.4%	28.6%	无倾向导师强调考生的态度和出身
管理	6	83.3%	16.7%	
力学	4	25%	50%	1份回答尚未招收过推免生，无法比较
市政	5	40%	60%	

2、985高校（例如东南大学）的统考生与211高校（例如郑州大学）的推免生，您更倾向于哪类学生？

学科类别	收到份数	倾向985统考	倾向211推免	无倾向	备注
结构	12	97.7%		8.3%	有导师提到：1、除本校，外校985学生很少报考我

					校——的确如此（学院回复）；2、倾向 985 高校学生，但东大学生除外；3、并非所有 211 学校土木都强
防灾	8	37.5%	37.5%	25%	
桥隧岩土	7	71.4%		28.6%	
管理	6	66.7%	16.7%	16.7%	
力学	4	100%			
市政	5	60%	20%	20%	

3、您认为每位导师 3 个推免生指标其中本校 1 个推免指标的政策是否合适？

学科类别	收到份数	合适	不合适	备注
结构	12	83.3%	8.3%	“不合适”认为目前指标偏高；1 份因来校时间短未做选择
防灾	8	100%		
桥隧岩土	7	71.4%	28.6%	1 份“不合适”认为目前指标偏高；1 份认为特定情况下指标可以再放松，即再增加
管理	6	66.7%	33.3%	“不合适”认为推免生要均衡分配给导师；复试之后导师要立即确定下来——推免生选择导师挑剔，如果选不到他心仪的导师，他可能转而去其他高校而放弃东大；很多推免生同时报考了几所高校，参加我们的面试并不代表他最终选择我们，最终的结果要看 11 月中下旬网上的最后确认；学院的政策是针对全院各个学科的，而各学科差异甚大，因此各学科可以根据自身情况在分配导师时进行细化，只要不超出学院的基本规定，学院不干涉（学院答复）
力学	4	75%		1 份未选择，并建议“每位导师都应该有推免生，不应该仅集中于一些导师”——学生与导师实行“双向选择”（学院答复）
市政	5	80%	20%	“不合适”认为目前指标偏高

4、根据去年的数据，力学学科推免生比例占本学科总招生人数的 19%；管科 50%；建造与管理 44%；市政 25%；结构（含城市研究院）54%；防灾 45%；桥隧地下 24%。根据您所在学科，您认为还应该采取哪些措施提高（或降低）推免生比例？

学科类别	收到份数	建议
结构	12	33.3%认为目前比例适合；33.3%认为比例可以提高；33.3%认为推免生比例应降到40%以下。 提高比例的措施： 1、增加校内推免生名额，可以适度向丁班倾斜； 2、适当放宽每位导师推免生指标，仅限制总招生指标。 减低比例的措施：提高推免生录取门槛
防灾	8	100%建议保持甚至适当提高推免生比例。措施： 1、加强宣传，在招生宣传册上增加学科特色介绍； 2、推免生录取可以更早开展——学校有个时间限定范围（学院答复）； 3、并非所有211学校的土木专业都具实力，在推免生录取时应加以甄别； 4、增大统考生面试比例，让能力强（非考试强）的学生能有机会被录取。
桥隧岩土	7	100%建议提高甚至大幅推免生比例。措施： 1、建立桥隧地下本科专业； 2、开设暑期保研夏令营活动，加强宣传； 3、外校985高校推免生基本予以录取——是这样做的（学院答复）； 4、桥隧地下方向，最好能够单独排序——是指校内推免生吗？因为校外推免生是直接联系到各位导师（学院答复）；
管理	6	100%认为保持现有比例，不能再提高推免生比例，同时应注意提高推免生生源质量：推免生既要考虑学校，还应考虑该校该专业的地位；同一所学校限制推免生报考数量。
力学	4	75%认为应提高推免生比例。措施： 1、允许跨专业保研； 2、增加自身实力；加大宣传力度。
市政	5	100%建议提高推免生比例。措施： 1、放宽外校推免生条件，例如国内给排水专业有影响专业或土木工程一级学科博士点高校； 2、增加校内推免生数量。